南投縣名間鄉新民國小
閱讀成果報告

說起「逆風高飛」，就字面解釋不過就是個期許人能對抗逆勢，勇敢面對困境，解決問題並因此成長的祝福詞，但近年來因為政治人物的廣泛使用，逆風高飛成了一個具有個人特色甚至帶有嘲諷意味的語詞，但其實，在清朝後期，就有一位官員期許台灣能成功現代化，而將「御風」與「騰雲」類似逆風高飛寓意的稱號命名在火車頭上了呢！就請各位聽我娓娓道來……

1984年夏天，法國軍艦進攻雞籠，意欲佔領台灣，清朝派劉銘傳率兵擊退法軍，隔年，清朝認為台灣地理位置實屬重要，有單獨設省的必要，便任命守台有功的劉銘傳為台灣省第一任巡撫，而劉銘傳也表示，建設台灣刻不容緩，他曾對光緒皇帝建議：「中國自與外洋通商以來，門戶洞開，藩籬盡撤，自古敵國外患，未有如此之多且強也。…俄人所以挾我、日本所以輕我者，皆以中國守一隅之見，畏難苟安，不能奮興。若一旦下造鐵路之詔，顯露自強之機，則聲勢立振，彼族聞之，必先震讋，不獨俄約易成，日本窺伺之心亦可從此潛消矣。」簡而言之，劉銘傳說明了建設鐵路與引進火車的重要性。更深一層的意思則是劉銘傳認為台灣雖小，但可建設為全國模範，並以此模式推衍至全國，讓國家富強起來。

而後，1887年清朝允准劉銘傳建設鐵路，台灣第一條鐵路陸續鋪設完成，北從基隆開始，往南直到新竹，一共106.7公里的鐵軌於十年內完成並通車。而在一開始，劉銘傳先向德國購買了兩台蒸氣火車頭，並為了期許台灣能成功現代化，同時也象徵著火車頭的速度飛快，便將兩台蒸氣火車頭命名為「騰雲一號」與「御風二號」。自1891年開始，兩部蒸氣機車行駛於基隆-台北大稻埕路段，主要功能是作為新建路線的工程用車，以及運送大稻埕碼頭的貨物。直至1924年，兩台蒸氣火車頭正式退役，解除運輸任務，騰雲一號被完整保存於228和平紀念公園內展示，御風二號則拆解報廢，不復存在。

時至今日，雖騰雲一號早就不具備運輸功能，更甭說被瓦解消滅的御風二號了，但騰雲一號見證了清朝後期治理台灣的積極作為，縱然只是曇花一現，仍舊在歷史上留下光輝的一段歲月。

1.( )1885年，台灣設省，第一任台灣巡撫是誰？

(1)沈葆禎 (2)劉銘傳 (3)唐景崧 (4)騰雲號

2.( )依照上文，何者不是清朝建設鐵路的原因？

(1)促進台灣現代化，並以台灣為模範，推廣至全國

(2)證明中國的實力

(3)請求日本技術援助中國，共同建設台灣

(4)避免其他國家輕視，並警告其他國家不要妄想佔領台灣

3.請勾選適合上文的標題

☐日治時期的台灣鐵路交通建設　☐清朝時期台灣的交通現代化

☐台灣如何逆風高飛　☐台灣火車進化史

4.請在下圖概略畫出1897時台灣的火車鐵軌路線，並標示「鐵軌兩端點」地名。